



DROGI PRZYJACIELU!

Pragniemy poinformować Cię o możliwości wzięcia udziału w międzynarodowym projekcie europejskim «Promocja zabytków historyczno- kulturowych na szlaku Pierwszej Kolei WęgierskoGalicyjskiej» i odbycia niezapomnianej wycieczki turystycznej w przygraniczne rejony Ukrainy i Polski z rówieśnikami z sąsiedniego kraju. Projekt jest realizowany w ramach programu współpracy transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina w regionach przygranicznych Ukrainy i Polski.

Zainteresowany? Jeśli tak, to masz logiczne pytanie: „Jak mogę w tym wziąć udział?”

Pozwól mi to wyjaśnić. Zapewne wiesz z historii, jak ważne były i są koleje dla rozwoju państw. Jednym z ich głównych zadań jest zjednoczenie ludzi i umożliwienie im swobodnego i wygodnego podróżowania oraz zapoznania się z ich historią i kulturą, a także historią i kulturą sąsiadów. Jedną z takich kolei jest Pierwsza Kolej Węgiersko-Galicyjska, która była pierwszą dogodną trasą łączącą Lwów, Przemyśl i Budapeszt przez Chyrów i Zaguż. Historycznie kolej ta przebiega obecnie przez terytorium czterech państw i dwukrotnie przekracza granicę między Ukrainą a Polską. Niestety, obecnie kolej działa tylko częściowo, ale my i nasi przyjaciele z Ukrainy i Polski robimy wszystko, aby przywrócić ruch na niej na całej jej długości. Dzieje się tak, aby ludzie po obu stronach granicy mogli swobodnie i wygodnie podróżować po pięknych krainach, przez które przebiega kolej i zapoznawać się z zabytkami historycznymi i kulturowymi, które znajdują się w pobliżu linii kolejowej lub są jej częścią. Znowu szkoda, ale większość tych pomników jest opuszczona w zaniedbanym stanie i niewiele osób o nich wie. Może mieszkasz w pobliżu tej linii kolejowej i niewiele wiesz o historycznym dworcu, forcie, kościele, cerkwi, moście, które znajdują się w twojej miejscowości. Lub odwrotnie, wiesz i chciałbyś opowiedzieć innym. Dlatego projekt ten ma na celu popularyzację naszego wspólnego dziedzictwa historycznego i kulturowego.

Pomóż nam w tym – **napisz esej** o jednym z zabytków wchodzących w skład samej linii kolejowej lub z nią sąsiadujących. Nasza komisja konkursowa wybierze po 35 najlepszych esejów z Ukrainy i Polski, których autorzy zostaną zaproszeni na dwudniową niezapomnianą wycieczkę po pograniczu Ukrainy i Polski. Koszty podróży, w tym zakwaterowanie i wyżywienie, zostaną pokryte z funduszy grantowych. Szczegółowe instrukcje dotyczące pisania eseju, wysyłania go oraz zasady jego oceny znajdują się w załączniku do niniejszego listu. Powodzenia i do zobaczenia podczas wyjazdu, który odbędzie się we wrześniu 2021 roku!





Regulamin eseju

W programie może wziąć udział:

- osoba w wieku 18-23 lata
- posiada paszport/dowód osobisty
- jest studentem uniwersytetu college'u lub szkoły zawodowej na terenie województwa łwowskiego lub podkarpackiego
- jest obywatelem Ukrainy lub Polski.

Wymagania dotyczące eseju:

- esej musi być twojego autorstwa oraz powinien zawierać Twoje opinie i badania,
- w przypadku konieczności skorzystania z tekstów innych autorów nie zapomnij podać źródła,
- preferowane jest opisywanie obiektów mniej popularnych (zostaną przyznane dodatkowe punkty),
- możesz opisać obiekt znajdujący się na terenie Polski lub Ukrainy (za opisanie obiektu, który znajduje się w kraju innym niż Twój otrzymasz dodatkowe punkty),
- musi być napisany w języku polskim lub ukraińskim (za napisanie eseju w języku innym niż Twój ojczysty otrzymasz dodatkowe punkty),
- esej powinien opisywać jeden z 32 obiektów które zostaną podane poniżej,
- esej musi zawierać od 6 000 do 20 000 drukowanych znaków, co odpowiada 3-10 stronom tekstu w formacie A4 wydrukowanym czcionką 14 z odstępem 1,5 punktu.

Zalecamy, aby esej (choć nie jest to konieczne) zawierał następujące elementy:

- krótkie wprowadzenie;
- ogólny opis obiektu;
- historia jego powstania;
- ciekawe fakty historyczne;
- aktualny stan obiektu;
- twoje przemyślenia na temat jego zachowania i promocji; □ krótki wniosek; □ Bibliografia.



Lista obiektów wspólnego dziedzictwa kulturowego i historycznego oraz punkty za napisanie o nich w eseju:

Obiekty w Polsce		Obiekty na terenie Ukrainy	
Nazwa obiektu	Punkty	Nazwa obiektu	Punkty
Stacja Przemysł Główny	5	Budynek stacji kolejowej Niżankowice	10
Budynek stacji Przemysł Bakończyce	10	Budynek stacji kolejowej Nowego Miasta	15
Budynek stacji Pikulice	15	Budynek stacji kolejowej Dobromil	5
Budynek stacji kolejowej Hermanowice	20	Budynek dworca stacji w Chyrowie	5
Budynek i peron PKP Malhowicach	20	Kościół św. Paraskewy w Starzawie	20
Stacja i peron Krościenko	1	Pałac w Niżankowicach	5
Dworzec kolejowy Ustrzyki-Dolne (https://www.visitustrzyki.pl/bieszczadzka-gra-terenowa/dworzec-kolejowy)	10	Budynek ratusza w Niżankowicach	10
Pałac Lubomirskich w Przemysłu	5	Kościół św. Marcina w Nowym Mieście	10
Kolejowa wieża ciśnień w Przemysłu (http://visit.przemysl.pl/540-przemysl-kolejowa-wieza-cisnien)	20	Budynek ratusza w Dobromilu	10
Lokomotywnia na stacji Przemysł Bakończyce	20	Kościół Przemienienia Pańskiego w Dobromilu	15
Metalowy most kolejowy przy wejściu do twierdzy Przemysł	20	Cerkiew Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Chyrowie	5
Fort Twierdzy Przemysł w Nehrybce	5	Cerkiew św. Andrzeja w Paćkowicach	20
Fort Twierdzy Przemysł w Hermanowicach	5	Kościół św. Mikołaja - Różewo	20
Cerkiew św. Onufrego w Posadzie Rybotyckiej (https://podkarpackie.travel/pl/atrakcje/cerkiew-sw-onufrego-w-posadzie-rybotyckiej)	15	Kościół Świętej Rodziny w Grabownicy	20
Dawna cerkiew Narodzenia Matki Bożej w Krościenku (https://sad.podkarpackie.travel/punkty-szlaku/trasa-iii-ustrzycko-leska/dawna-greckokatolicka-cerkiew-parafialna-pw-narodzenia-matki-bozej)	10	Kościół Wniebowzięcia NMP - Borszowice	20



<p>Dawna cerkiew Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Liskowatym (https://sad.podkarpackie.travel/punkty-szlaku/trasa-iii-ustrzycko-leska/dawna-greckokatolicka-cerkiew-parafialna-pw-narodzenia-nmp)</p>	<p>10</p>	<p>Cerkiew Narodzenia Najświętszej Maryji Panny w Terle</p>	<p>15</p>
--	------------------	---	------------------

Punkty za inne wskaźniki:

Wskaźniki	Punkty
Maksymalna liczba punktów z gramatyki	15
Maksymalna liczba punktów za styl pisania, treść i projekt	15
Dodatkowa liczba punktów za pisanie w języku innym niż język obywatelstwa	15
Dodatkowa liczba punktów za napisanie o obiekcie znajdującym się w kraju innym niż kraj obywatelstwa	10
Dodatkowa ocena za wykorzystanie zdjęć wykonanych osobiście	10
Dodatkowa punktacja za wykorzystanie wyników własnych badań, czyli ankiet wśród mieszkańców, wyszukiwanie informacji w źródłach, które nie są prezentowane w Internecie, archiwach, muzeach (z obowiązkowym wskazaniem źródła)	15